

道

mon
ackage

材

1998/3/1

彼得生平系列 2

飛越洪濤

馬太福音十四章 22-33 節

本道材乃專供傳道人預備講章之用，非一般查經材料，
請勿傳閱、複印或作其他用途。請勿在所定日期之前使用。

1998年《道材》作者：

謝品然、馮蔭坤、郭延華、許桃麗
簡榮渭、賴若瀚、黎梁蕙、黎惠康、羅曼華、梁國權
吳振智、伍渭文、吳慧儀、譚司徒反、陳天賜
曾立華、楊慶球、楊牧谷



RENEWAL RESOURCE (H.K.) PTE LTD.
更新資源(香港)有限公司

大綱

I. 釋題

II. 經文

馬太福音十四章 22-33 節

III. 經文主題、結構與分段

A. 經文的主題

B. 經文的結構與分段

IV. 釋經與現代意義

A. 人生困境，突如其來（22-24 節）

B. 救主親臨，慰憂解困（25-27 節）

C. 求作大事，接受挑戰（28-29 節）

D. 仰望恩主，飛越洪濤（30-33 節）

V. 結論

VI. 喻道材料

使用建議

附註

I. 釋題

世界著名走鋼索的韋蘭特(Wallenda)家族的一員加爾(Karl)，不幸在1987年中美洲波多黎各的一次走鋼索表演時從高空跌下，結束了他的一生。他的太太同樣是走鋼索的人，在事件發生後說：「這三個月以來，加爾終日怕會跌下來，這是他以前從沒有過的想法，他將整副精神力量都集中在避免下跌的事上，以致忽略怎樣可以成功地走過去。」她繼續說：「這思想甚至影響他到一個地步，他要親自督導技工安置鋼索，檢查一切是否安全。」

一個顯赫的走鋼索生涯，因為將所注重的目標轉移而就此了結，誠為可惜！

請問你屬靈的生命是否正面對著多方的衝擊，覺得內裡昏暗？在百般磨練之下有否感到心力正消失於無形之中？平常勝任愉快的事忽然變成千斤的重擔？在經歷各樣挑戰的時候，你所專注、所仰望、所倚靠的又是甚麼呢？

若你在這些困擾之下找不到出路，請讓門徒彼得在一次黑夜裡的經歷，成為你在屬靈黑暗中的一線光明吧！

II. 經文

馬太福音十四章 22-33 節

²² 耶穌隨即催門徒上船，先渡到那邊去，等祂叫眾人散開。²³ 散了眾人以後，祂就獨自上山去禱告。到了晚上，只有祂一人在那裡。²⁴ 那時船在海中，因風不順，被浪搖撼。²⁵ 夜裡四更天，耶穌在海面上走，往門徒那裡去。²⁶ 門徒看見祂在海面上走，就驚慌了，說：「是個鬼怪！」便害怕，喊叫起來。²⁷ 耶穌連忙對他們說：「你們放心，是我，不要怕！」²⁸ 彼得說：「主，如果是祢，請叫我從水面上走到祢那裡去。」²⁹ 耶穌說：「你來吧。」彼得就從船上下去，在水面上走，要到耶穌那裡去；³⁰ 只因見風甚大，就害怕，將要沉下去，便喊著說：「主啊，救我！」³¹ 耶穌趕緊伸手拉住他，說：「你這小信的人哪，為甚麼疑惑呢？」³² 他們上了船，風就住了。³³ 在船上的人都拜祂，說：「祢真是神的兒子了。」

III. 經文主題、結構與分段

A. 經文主題

當用信心持續仰望主，使我們的力量得以伸展，飛越自己力不能勝的困境。

B. 經文結構與分段

1. 人生困境，突如其來（22-24 節）
2. 耶穌親臨，慰憂解困（25-27 節）
3. 求作大事，接受挑戰（28-29 節）
4. 仰望恩主，飛越洪濤（30-33 節）

IV. 釋經與現代意義

A. 人生困境，突如其來 （22-24 節）

當耶穌用五餅二魚的神蹟使五千人吃飽之後，祂為要打發群眾回家，並且預備獨自上山安靜祈禱，因此「催」彼得和其他門徒先行渡到海的另一邊去。（註一）

當天晚上風甚大，天氣不佳。馬太說：「那時船在海中，因風不順，被浪搖撼。」（24 節）「那時」是甚麼時候呢？是耶穌在山上獨自禱告，直至晚上的時候（23 節），可見風浪的發生恰好與耶穌的禱告同時。約翰記述說：「忽然狂風大作，海就翻騰起來。」（約六 18）這風暴突如其來，而且大得驚人，是門徒在上船的時候所沒有預料到的。船因被風浪顛簸搖晃，這些素有經驗的漁夫雖然用盡九牛二虎之力，亦無法把船攏岸。

加利利海經常有突如其來的風暴。聖經記述門徒遇見這種情況已不是第一次

（參太八 23-27；可四 35-41；路八 22-25）（註二）。這是因為加利利海是一個湖形的內陸湖，除了上源與下流兩處，環海多山，當冷流從戈蘭高地與黑門山等地南下，在加利利海口與暖流相遇，暴風就會忽然而至，而且發生得非常頻密。

人生就像加利利海一般，常有忽臨的風暴——不能預測，亦無從避免。筆者在過去牧養教會的年日中，最怕是半夜電話鈴聲忽然響起，因為有好幾次都是會友遇見忽臨的困難，要找牧師前去幫助：

- 一位姊妹離世了，她的兒女希望牧師去為她闔上眼睛；
- 作妻子的因與丈夫發生口角，自己開車在外四處遊蕩；
- 一位慕道朋友被帶上警局，要有人為他保釋出外；
- 夫婦之間因事爭持不下，要找牧師調解。

這些都只是冰山一角而已，人生的問題實在數也數不清，說亦說不盡。遇到這些情景，你是否會感到陷於無望的絕境中，呼求無門，好像世界末日將臨一樣？這是人的本能反應，但卻不應該是唯一的反應。

其實世上沒有無波浪的海洋；人生亦並非船隻出海觀光那麼平順寫意。然而人不能因為怕遇見風浪，就讓船隻停泊在碼頭永不出海；基督徒亦不能因為世途險惡

就不願做人！這些都是因噎廢食的方法。面對眾多的問題，基督徒仍須活下去！為甚麼呢？一方面因為基督徒活著有更高的目標與意義；另一方面因為許多似乎無法解決的問題，在基督裡都可以找到出路。

B. 救主親臨，慰憂解困 (25-27 節)

門徒當時在風浪中並不知道耶穌到哪裡去了。他們的船「因風不順，被浪搖撼」(24 節)，他們就在海浪中掙扎直至「夜裡四更天」(25 節)——即黑夜最深的時候(註三)。約翰記述他們「搖櫓，約行了十里多路」(約六 19)，可見他們與狂風搏鬥花了不少時間與精力。門徒在風浪中掙扎，焦慮不安，無處求助，難免會質疑叫他們渡海而又將他們撇下不顧的夫子。他們心中必然有一個問題：「夫子到底往哪裡去了？怎麼現在還未出現？」

雖然他們以為只有自己一群人在奮鬥求存，其實耶穌卻是知道他們所身處的景況的。馬可說：「耶穌獨自在岸上，看見門徒因風不順……」(可六 47-48)耶穌在禱告中仍不忘祂的門徒，一直注意他們，關心他們的安危。

為甚麼耶穌知道他們的苦況，卻沒有立時行動呢？為甚麼不在風浪開始時就走到他們那裡去？

耶穌亦曾用這「莫名其妙」的方法對待祂心所愛的一個家庭：「耶穌素來愛馬大和她妹子並拉撒路。聽見拉撒路病了，就在所居之地仍住了兩天。」(約十一 5-6)無論怎樣看，筆者都不能看出這兩節經文中的邏輯——既然耶穌愛他們姊妹三人，那麼聽見拉撒路病了，就應該心焦如焚，立刻趕去幫忙才對，為甚麼仍要在所居地住上兩天呢？我們不明白，是因為我們採取世人的邏輯，用世人表達愛意的方法去處理這問題。耶穌有祂一套屬靈的邏輯，祂有更高的心意與計劃。當然對於身陷苦境的人，這樣遲遲未見行動實在令人難以忍受。但我們只須告訴自己一件事：「只要祂知道我的困境，那就足夠安慰我了！」我要等候祂施行作為的時間。

傳說美國的紅印第安人，為要教導孩童應付森林中野獸侵襲的危險，從孩童年幼就嚴格地訓練他們，讓他們學習勇敢與堅強的意志。大人把小孩帶到森林裡，把他綁在一棵樹上，讓他單獨在森林中經過一夜。孩子沒有成人在旁，當然十分懼怕，大聲呼號、哭泣；但作父親的並沒有離他而去，只是躲在一旁，手裡拿著槍，隨時準備射擊侵襲小孩的野獸。

主的心意亦是一樣！雖然我們落在黑暗的困境中，不知道主就在身旁，甚至質疑祂的慈愛，然而我們必須確信，祂明白我們的苦況，祂正坐在父神的右邊，為我們代求(來七 25)。祂是保護我們的主，

永不打盹，也不睡覺（詩一二一3-4）。既然祂不打盹、也不睡覺，那麼我們就是在驚濤駭浪中，也可以安枕了，為何需要我與主雙方同時睜開眼睛、一同守夜呢？

正當門徒筋疲力竭，不知如何是好的時候，忽然海面上有一團黑影移向他們。各人本來焦慮、疲倦、驚懼的心都提高了警覺。忽然有人高聲喊說：「有鬼啊！」（參26節）大家都被這麼一聲喊叫嚇得毛骨悚然、魂飛魄散，本來膽子大的現在亦怕得要死了。在黑夜裡，又在狂風駭浪之中，再加上「鬼怪」出現，相信有最大膽子的人亦不得不心裡發慌了。

「那團黑影」對他們說：「你們放心，是我，不要怕！」（27節）大家立時認出是夫子耶穌的聲音（參約十4），就驚魂稍定。誰會想到耶穌會在這個時候、用這種方法出現在他們眼前呢？耶穌解決問題的方法實在富有創意，而且經常在意想不到的情況下施展出來（請注意這次平靜風浪的方法與上次不同，參太八23-27）！正如保羅引用舊約聖經說：「神為愛祂的人所預備的，是眼睛未曾看見，耳朵未曾聽見，人心也未曾想到的。」（林前二9）

這事蹟本可以停在這裡，就此結束。若是這樣，第32節將變成第28節，又將其中「他們」（即彼得與耶穌）變成了「祂」，結論是：「祂上了船，風就住

了。」然而，因為彼得在中途出來說話（參28-31節），故此仍有下文（只有馬太記述這一插段）。因此這整段經文是將兩個神蹟合在一處，即神蹟中另有神蹟。頭一個神蹟是「耶穌履海」，為要解決門徒的困難；第二個神蹟是「彼得履海」，為要鍛煉彼得的信心。第一個神蹟顯明耶穌是大能的救主；第二個神蹟更進一步顯明耶穌的大能可以透過我們成就大事。

C. 求作大事，接受挑戰 （28-29節）

彼得這個「急驚風」（按：性急的人），經過第一重困境之後，仍不怕死。他看見主行在海面上，覺得是個好玩意，忽然想出一個怪主意來，就對主說：「主，如果是祢，請叫我從水面上走到祢那裡去。」（28節）耶穌答：「你來吧。」（29節）

彼得一向都是個性格爽朗、口直心快、願意冒險、敢於嘗試的人。對他來說，「三思而後行」是一件十分痛苦的事。他作事喜歡採快攻策略，先行動，後思想，從來不計後果，是「行而後思」的性格。他經常魯莽地提出一些新奇的主意，卻將自己置身於一些從沒有想過當如何應付的情況中。他這樣的性格使他常犯錯誤，這是他生命中要對付的基本問題。然而正因為有這樣性格的人，才能創出新事業，帶來新突破。

在香港生活的人，經常以「勁」來形容一些「有分量的好東西」，如「有勁之人」、「勁歌金曲」等。彼得可稱得上是「有勁之人」，他有一股普通人所沒有的「衝勁」，甚至是「傻勁」。對於彼得來說，加利利海是一個無法征服的領域，再加上當時狂風大作，海浪翻騰，要行在波濤洶湧的海面上，真是難於登天！但彼得並不理會，以他充滿幹勁的性格，正是要「衝」的時候。彼得這股「傻勁」實在傻得十分可愛。

請注意，不是所有的「傻勁」都是恰到好處的。要有彼得的「傻勁」，必須注意下列兩項原則：

1. 要認清對象——彼得在這次行動之先，他對主說：「主啊！如果是祢，請叫我從水面上走到祢那裡去。」有人認為彼得這句話表明他對主的身分與能力仍有懷疑。然而在原文的結構中，「如果」一詞的結構並無顯示任何不肯定的意思（希臘文是*ei*的第一條件句），它應該譯為：「主啊，既然是祢，請叫我……」彼得雖然是個自信、果敢、滿身是勁的人，但面對著「大海」的問題，他知道自己的力量有限，必須有主的允許，才有把握可以作成。因此這股「傻勁」似乎亦不太傻，乃是一份對耶穌的單純無偽的信心。

信心要有清晰的對象，才不致陷於迷信或盲從。信心是甚麼呢？信心乃是「在

神的話語上抓緊神」，意即根據神的信實，以神的話語為指路碑——「因著主的話語這樣說，我就這樣相信！」正如小孩子經常會抓著成人的承諾說：「你曾說過要帶我到動物園去的，不能說過不算數啊！」或說：「你曾答應要給我買一件新玩具的！」因著信譽的問題（或是因著面子的問題），我們不能食言，必須兌現所說過的話。

人的承諾與神的承諾根本不能同日而語。人有時會食言、會毀約、會有心無力；但神的本性是信實的，祂言出必行（參林後一20）。因此我們的信心是根據神的「可信」（提後二13）。亞伯拉罕是信心之父，當神呼召他要離開本地、本族、父家的時候，他就憑著信心出去。希伯來書的作者說：「亞伯拉罕因著信，蒙召的時候就遵命出去，往將來要得為業的地方去；出去的時候，還不知道往哪裡去。」（來十一8）他離開自己所熟悉的地方——當時的文化之都迦勒底的吾珥，面向著一個未知的前途而無懼，皆因他將信心建立在神的話語上。

有人不期然會問：「這樣的信心與今日許多人提倡的『積極思想』（positive thinking）有甚麼不同呢？」其實，「積極思想」是注重發揮人內在的潛能。這派人士強調說：「你若相信自己能，就必定能！」這是將信心建立在「自我」身上，沒有任何客觀的對象。但捫心自問，人真

是甚麼都能？對任何工作都可以勝任愉快？其實人在本質上是脆弱的。有時雖然集中精神，付上最大的努力，仍然一無所獲。這是因為沒有「積極思想」嗎？有可能！但亦是因為人經常高估自己所致。其實人在墮落之後，就患上「道德無能症」，這病症影響人的靈、魂、體等三方面，使人在道德抉擇上不能從心所欲。我不否定人有能力可以開創新領域，可以完成艱巨的工作；但人仍是墮落了的受造物，必須回到造物主面前為自己重新定位，絕不可用人取代造物主的地位。

2. 依靠信心的對象來伸展自己——曾有人說：「人生就如橡皮條，除非被伸展，否則一無是處！」信心是伸展我們，使潛質發揮出來的主要元素。真正有信心的人，必定在神的語話上抓緊神的應許，相信神要成就祂的工作；並且有「向神求大事，為神作大事」的心志。

中國內地會的創辦人戴德生說：「作神的工作有三個步驟：第一是『不可能』；第二是『很困難』；第三是『做成了』。」為甚麼可以從「不可能」的境地進到「做成了」的結果呢？從戴德生一生的事奉可以知道：他的事奉以神的國度與神的榮耀為最終的目標。他一方面仰賴神的大能供應他的需要，另一方面他全人投入事奉，完成神的事工。

彼得不甘於平庸，他求主伸展他的信心。主耶穌看中他的心意，不單沒有責備他好強的要求，反而允准他說：「你來吧！」因為基於主的話，他就踏足在一處無人曾踏足過的地方——波濤洶湧的加利利海面上。他信心的要求亦因此得著實現。

D. 仰望恩主，飛越洪濤 (30-33節)

彼得雖有「衝勁」與「傻勁」，但卻沒有「後勁」。正當他自鳴得意，興高彩烈地踏浪而行，認為自己快要完成創舉的時候，忽然發現自己原來處身於驚濤駭浪之中。他環顧四周，「因見風甚大，就害怕」（30節上），身體就開始「要沉下去！」

彼得在身體往下墜的時候，立時呼叫說：「主啊，救我！」（30節下）這短短幾個字，既簡單，又具迫切性，正是遇見急難時所需的祈禱；因為在情況危急的時候，不能作長篇大論的禱告了。彼得承認自己的能力已到極限，他回到他信心的對象——主耶穌身上，向主求援了。其實，彼得是會游泳的（參約二十一7），可能當時因為風浪甚大，又或許因為他怕得厲害，根本沒有想到要游到船邊或岸上。對他來說，最快捷的方法是向主呼求。

耶穌立時「趕緊伸手拉住他」(31節上)，當祂知道彼得再沒有生命危險之後，就對他說：「你這小信的人哪，為甚麼疑惑呢？」(31節下)主先「救人」，然後才「教人」。這是基督教信仰重心的所在——先得救，後學義。世上其他宗教經常將這次序顛倒，要先教人，直至發現人根本無力聽教之後，卻又沒有別的辦法可用了。

彼得這次「偉大」的嘗試明顯是失敗了。一位解經家說：「彼得是剛強與軟弱、勇敢與懦怯的奇特混合。他是一個充滿著衝動、卻缺乏堅強意志力的人……這是人的本性，經常可以成就大事，但卻在小事上失敗了。」

彼得的失敗給我們一個提醒：「不是所有信心的嘗試都是成功的！」然而耶穌從沒有責備彼得行在水面的要求。祂只責備他信心不應該這樣微弱而已(31節)。彼得在信心的操練上失敗了，他的信心不能貫徹始終，因此身子不能持續在水面上行走。

在人生的道路上，我們都知道世事往往不如意。當然，沒有人喜歡接受挫敗的來臨；然而失敗並非終局，失敗只是通往成功的過程而已！筆者寧願像彼得一樣，因著嘗試而失敗，總比那些坐在船中的門徒失去這嘗試的機會。楊牧谷牧師在《扶擇》雜誌中曾寫過以下的一篇禱文：

沒有人不跌倒而學會走路，沒有人不患病而可以成長；
沒有人不犯錯而懂得選擇，也沒
有人不受傷害而懂得生命的
意義。

神啊，謝謝祢這份寬容與厚意，
賜我機會去犯錯，以致我可
以完全；

求祢賜我勇氣去使用那機會；
更承認別人也擁有那份權利——
犯錯誤的權利。

「賜我機會去犯錯，以致我可以完全。」多麼實在的一句話！耶穌知道彼得經歷這次失敗之後，他在靈命上——特別是信心操練上所學到的，對他日後的事奉會有莫大的助益。在五旬節的當天，他面對著敵對的人海，用堅定的信心，加上聖靈的同在與能力，使他再次「飛越洪濤」，完成神託付他的使命。

因此，在失敗時我們仍可以放心，因為一個遵行神的旨意、憑信心行事的人，主會與他共同承擔事情的一切後果的。

我們會希奇彼得為甚麼有好的開始，卻不得「善終」呢？究其原因，可分三方面來探討：

1. 因為他看見困難比他想象中的大——聖經沒有說彼得走了多久或多遠才下墜，可能只走了幾呎或幾碼的距離。然而經文卻指出他在甚麼時候失去平衡——是當他「見風甚大」的時候。彼得的問題在哪裡

呢？其實風浪本來就存在，只因為他開始時全心全意注視耶穌，沒有去理會而已。然而當他將視線從耶穌身上轉移，去看周圍環境的時候，他開始發現問題並不是那麼簡單，心頭忽然一寒，不期然地問道：「我怎會這樣大膽莽撞，置身在這樣危險的光境中呢？」當他這樣一問，就發覺剛才腳底下支持的力量忽然消失了，身子好像站在棉花堆上，無法穩住，幸而在海水還沒有蓋過他的嘴巴之前，他還來得及喊出：「主啊，救我！」

其實一直以來，耶穌並沒有改變，環境也沒有改變，所改變的是彼得自己。鍾馬田牧師（Martin Llyod Jones）認為彼得在下水之前，一直沒有真正解決風浪的問題。風浪在他踏足水面之前早已存在，並非他先踏在平靜的海面上，然後才引起洶湧波濤的。

人生充滿著各式各樣的問題，而且問題都有不一樣的大小與輕重。最大的問題是甚麼呢？筆者認為最大的問題不是那些發生在我們身上的，乃是那些發生在我們心裡的。當問題仍在身外的時候，無論它有多大或多難，仍有解決的辦法。但當外在的問題侵佔我們的靈魂，影響我們的內心，蠶食我們的信心時，它的危險性就變本加厲了。

正所謂：「水能載舟，亦能覆舟」，

只要海水仍在船外，船隻仍可安全行駛；當海水一旦湧進船艙，真正的危機就來臨了。加爾·韋蘭特（Karl Wallenda）正是在這一點上出了亂子（參「I. 釋題」第一段）。他一直都知道走鋼索的潛在危險，但都沒有放在心上；然而當那些熟悉的、外在的難處侵佔他心靈之後，他就判若兩人了。雖然外表看來並沒有甚麼兩樣，但他心底裡知道，他已成為外在環境的俘虜，無法自主了。

雖然我們不能控制外在的環境，但我們卻可以控制內在的心境；一個人內心的「度量」比問題的「分量」來得更重要；只要客觀的際遇不影響我們主觀的信念，我們仍可站立於安全之地。

2. 因為「懼怕」蠶食他的生命——明顯地，當彼得看見狂風巨浪迎面撲來的時候，他「就害怕，將要沉下去」（30節）。其實，彼得在船上的時候，以為耶穌是個鬼怪，已經害怕了一陣（參26節）。那剛離開了的「懼怕」忽然又出現在彼得的心靈中。

第一次的害怕，是因為他們處身在黑暗中，而且迎面而來的一團東西又不知道是甚麼；因為無助，又因面對無定的將來而生害怕。第二次的害怕，是因為彼得發現自己處身在危險中，感到沒有能力去應付面前的困難；因為無助，又因生命危在

旦夕而生害怕。這些都是人的本能反應。

一個人的害怕，往往是心靈的問題，環境只是觸動心靈毛病的導火線而已。這正說明為甚麼有些人所害怕的事物，對另一個人來說卻一點影響都沒有。

有一個印度的神話這樣說：一隻老鼠因為害怕貓而經常不安，有一個魔術師就好心將牠變成一隻貓；但變成貓之後，牠又開始害怕狗，魔術師又將牠變成一隻狗；但變成狗之後，牠又開始害怕老虎，魔術師又將牠變成一頭老虎；但變成老虎之後，牠又開始害怕獵人。魔術師最後無法可施，只好對牠說：「你變回一隻老鼠吧！我不能再幫你了，因為你的心只是老鼠的心！」

基督徒若是經常害怕，當怎樣辦？這正引入我們所要討論的第三點，而這問題在下文可得解答。

3. 因為他沒有用持續的信心仰望耶穌——彼得失敗的原因，我們已討論過，一是因為他看見困難比他想像中的大，二是因為「懼怕」蠶食他的生命；然而這兩項原因皆屬次要，最主要是因為他沒有用持續的信心仰望耶穌。

當主耶穌拉著他的時候，稱他為：「你這小信的人」(31節)，可見彼得並非全無信心，若他真的毫無信心，他是不會

踏腳在海面上的。然而他的信心只有「小量」，只屬「一時」，並不夠支持他走完全程、達成目標。正當他將視線從耶穌身上轉移到風浪當中的時候，他的信心就離他而去，以致產生「一倒百倒」的情況出現。

主耶穌是信心能源的所在。彼得履海與耶穌履海兩件事從表面看來沒有多大分別，但其實在本質上卻是十分不同。主耶穌是神的兒子，祂有能力隨時行在海面上；然而彼得卻是藉著仰賴主而得著力量，能力並不屬於他，故此不能隨心所欲。當他將自己從信心的能源切斷之後，他就無力繼續支撐下去。因此在一次信心驚人成就之後，又被打回原形。

韋蘭特家族的另一成員甸奴(Tino)曾道出走鋼索的祕訣：「當我走鋼索的時候，我必定全心專注在鋼索的另一端，我的目光必定要向前。若我開始看下面的觀眾，我很可能會失去平衡。」另一位走鋼索的專家亦提出成功走鋼索的三個祕訣：一是膽量——粗獷的膽量；二是平衡——維持不偏不倚的重心；三是注意力——對所注視的目標不能稍有轉移，永遠不能！

筆者在菲律賓事奉的時候，經常到一所菲華婦女養老院中傳福音。有一位信主的年老姊妹，當時年紀已達七十七歲，年輕時曾跳樓自殺，從三樓跳下去卻跌不死，經歷許多苦難。她口中經常說著一句

話：「起初神創造天地，天是給人望的，地是給人站的。」這句話包含著寶貴的屬靈哲理：仰望恩主，使我們可作一個「頂天立地」的人。

讓我們再回到上面的問題：「基督徒若是經常害怕，當怎樣辦？」其實當我們信耶穌之後，在基督裡我們已換了一顆心，是新心而不再是舊心（不再像老鼠那顆不斷害怕的心了）；因此當經歷害怕的時候，要用神所賜的信心護衛心靈，讓害怕不得其門而入。

古時在英國伯爾城（Bray）某旅店的石門上，曾刻有一句格言：「『懼怕』叩門，『信心』回答沒有人。」十分有意思！心靈被信心所佔據，懼怕就不可以亂闖進來。然而當「懼怕」叩彼得心門的時候，他沒有讓信心出來開門，卻讓信心從後門溜走了！信心與懼怕是無法共存的。

信心與懼怕之間有何差別呢？

- (1) 信心所注視的是耶穌基督；懼怕所強調的是自我的限制。
- (2) 信心是積極地伸展潛能，解決問題；懼怕卻是消極地蠶食人的生命，使力量消失於無影無形中。
- (3) 信心使人從困境中得著釋放；懼怕卻把門戶關起來，使人成為它的囚徒。

從彼得這次罕有的經歷，我們強調一個主要的信息：「當用信心持續仰望主，使我們的力量得以伸展，飛越自己力不能勝的困境。」從這個主題的信息，以及上文所討論的要點，現歸納三個較為實際可學習的功課：

1. 倚靠主面對實際的困難——可能你現在所經歷的困境不足為人所道，說出來亦不是人所能體會的。但無論如何，主耶穌深切瞭解你的情況，祂知道你的一切！而且祂也有能力可以解決你的問題。將你的問題交給祂吧！

二十多年前當筆者要到菲律賓傳道的時候，有一位主內弟兄送我一句話說：「面對太陽，黑影就會落在背後了。」是的！定睛在恩主身上，將困難挪移到身後，讓它不再攔阻我們走前面的路，不再使我們的力量癱瘓。

2. 用信心伸展自己的境界——不要根據自己的力量去設定目標，乃要根據神所賜下的目標去求取力量。今日太多信徒滿足於現狀，躲在安樂窩中不願走出來，以致埋沒神所賜的各樣恩賜與才幹。你是否曾經有過為主承擔大事的宏願，但因為沒有足夠的信心去達成而打消念頭？請在主的面前為你自己的前途切實祈禱，看看主可以透過你作成甚麼。求主使你為神的國、神的家訂下高尚的目標，並靠主全程投入去完成它。

3. 以堅忍在失敗中受教益——立志為主作大事，當然也要願意承受失敗。耶穌基督不單注意目標的完成，亦同樣注重過程中的學習。富蘭克林 (Benjamin Franklin, 1706-1790) 曾說：「那些使人傷心難過的事，亦是使人有良多學習的事。」因此在我們信心受到鍛煉的時候，求主賜下堅忍，讓我們在失敗中領受教益，在過程中學習長進。

V. 結論

美國聖公會的主教布魯克斯 (Phillip Brooks, 1835-1893) 曾說過：

不要只求舒適的生活，要求作堅強的人；
不要只求迎合你力量的工作，要求迎合你工作的力量；
這樣你的工作雖然沒有神蹟，你自己就是一個神蹟；
每一天你都會驚訝於你自己，並驚訝因著神的恩典所臨到你身上的豐富。

VI. 喻道材料

本篇道材的喻道材料已加插於「I. 釋題」、「IV. 釋經與現代意義」及「V. 結論」

中，包括：1. 加爾·韋蘭特最後一次走鋼索的意外；2. 美國紅印弟安人訓練小孩膽量的方法；3. 戴德生作神工作的三個步驟；4. 感謝神賜犯錯機會的禱文；5. 魔術師與膽小老鼠的寓言；6. 匈奴·韋蘭特走鋼索的祕訣；7. 菲律賓一年老姊妹的話；8. 布魯克斯的名言等。

使用建議

1. 本篇是「彼得生平」道材系列的第二篇，承接上一篇「打魚樂」（參98年2月1日「道材」）。
2. 本篇道材主要目的有二：一方面鼓勵在困境中的弟兄姊妹，藉這篇道得著安慰與力量；另一方面是向信徒發出信心的挑戰，鼓勵他們為主承擔大事，在信心上謀求突破。
3. 本篇道材中的某些喻道材料是十分個人性的，使用時可掌握其中的意義，而代入其他類似的材料。
4. 在講章最後應用的部分，可以給弟兄姊妹一點安靜的時間，向神作出回應——(1) 得力應付困境的回應；或(2) 求作信心突破的回應。

附註

註一：馬太在此用「催」這詞，原文是個十分強烈的詞，有「趕」他們去的意味。新約學者卡森(Don Carson)認為選用這詞有三個可能的原因：1. 耶穌想自己有獨自祈禱的時間(23節)；2. 祂想與門徒避開群眾而得點休息(可六31-32)；3. 祂先行打發門徒離開，可能要解決眾人要立祂為王的事(約六15)。耶穌這次「催促」門徒，與催促他們進入風暴而學習信心的功課似乎沒有直接的關係。

註二：耶穌的兩次平靜風浪，可用下列圖表說明其中的異同：

耶穌平靜風浪(太八23-27)	耶穌覆海(太十四22-33)
1. 風浪在日間發生；	1. 風浪在晚上發生；
2. 耶穌在船尾睡覺(太八24；參可四38)；	2. 耶穌不在船中(太十四22)；
3. 耶穌採取被動，在門徒要求後才伸援手(太八25)；	3. 耶穌採取主動，因見門徒的困境而走到他們那裡去(太十四25)；
4. 耶穌責備門徒的小信和膽怯(八26)；	4. 耶穌責備彼得的小信和疑惑(太十四31)；
5. 耶穌斥責風和海，風和海就大大地平靜了(太八26)；	5. 耶穌與彼得上了船，風就止住了(太十四32)；
6. 門徒都希奇，但不知道耶穌是誰，為甚麼連風和海都聽從祂(太八27)。	6. 門徒都拜祂，且承認耶穌真是神的兒子(太十四33)。

註三：塔斯克(R. V. G. Tasker)認為「四更天」是半夜三時至凌晨六時的時段，是最靠近天亮的時段。羅馬人把一夜分成四更，每更三小時，從晚上六時開始計算。